



Markus Zemp
Rotgut 4, CH-6192 Wiggen
+41 76 834 66 01 mz@mzgb.ch

Segeltörn Kroatien

Vom 31. Mai bis 7. Juni 2025



Unser Boot:

Dufour 44 «Miriam»



Da das Boot neu ist gibt es noch keine Originalbilder des Bootes

Technische Daten:

Yachtname:	Miriam	Land:	Kroatien
Baujahr:	2024	Max. Personen:	9
Länge:	13.91 m	Breite:	4.45 m
Tiefgang:	2.20 m	Motor:	Diesel, 60 PS
Wassertank:	430 l	Treibstoff:	250 l
Kabinen:	4	WC:	3
Gross:	Lattengross	Genua:	Rollgenua

Ausstattung:

Navigation:

- Autopilot
- Echolot, Log-/Windanzeige
- Kartenplotter im Cockpit
- Bugstrahlruder

Sicherheitsausrüstung:

- Bordapotheke
- Feuerlöscher
- Schwimmwesten
- Lifebelts
- Rettungsinsel
- UKW Funk

Yachtelektrik:

- 12 V Steckdosen
- 230V Landanschluß mit Ladegerät
- Heizung
- Soundsystem

Deckausrüstung:

- Badeplattform
- Cockpit Kissen
- Cockpittisch
- Heckdusche
- Grill
- elektrische Ankerwinch
- Beiboot mit Aussenbordmotor

Bordküche:

- Gasherd mit Backofen
- Warmwasser
- Kücheneinrichtung
- Kühlschrank

Interieur:

- Bettwäsche, Kopfkissen, Decken
- 1 Set pro Person Badetuch /Handtuch
- Aussenlautsprecher

Flug:**Ab Zürich nach Split mit Swiss LX 8438**

Abflug in Zürich: **Samstag, 31. Mai 2025, 8.25 Uhr**, Ankunft ins Split 9.45 Uhr
Anschliessend werden wir zur Marina Trogir in Trogir fahren. Dort übernehmen wir unser Boot, gehen Einkaufen und Verstauen alles auf unserem Boot. Zum Abschluss des Tages werden wir in einem Restaurant essen.



Geplante Route:



Ob die geplante Route eingehalten werden kann, hängt ab von Wetter, Wind, Seegang und persönliches Empfinden und Wünschen der Crewmitglieder!

Sonntag:

Wir verlassen die Marina Trogir und segeln Richtung Süden, dann nach Südosten der Insel Solta entlang bis zur Bucht Tatinja zum Restaurant Lonley Paradise. Zu diesem Restaurant kommt man nur zu Fuss oder mit dem Boot. Ich werde rechtzeitig eine Boje und Plätze im Restaurant reservieren.



Distanz: ca. 15 Nm

Montag:

Wir segeln weiter Richtung Südosten zur Marina Palmizana auf der Insel San Klementi. Über einen kurzen Fussweg gelangen wir zu der Südbucht, in welcher es Restaurants gibt und wir einen herrlichen Ausblick geniessen können.



Distanz: ca. 15 Nm

Dienstag:

Heute brechen wir rechtzeitig auf Richtung Korcula. Bei gutem Wetter können wir schon um 4 Uhr los, um in den Sonnenaufgang zu segeln. Unsere Richtung stimmt perfekt dafür. Unterwegs können wir die Segel bergen und einen Badehalt mit Zmorgen essen einlegen. Das Wasser ist im Juni schon angenehm warm. Das Tagesziel ist Korcula auf der gleichnamigen Insel hat vieles zu bieten, unter anderem eine herrliche Turmbar direkt am Meer.



Distanz: ca. 35 Nm

Mittwoch:

Gemütlich segeln wir heute nach Norden, um das Westende der Insel Peljesak nach Makarska. Makarska liegt auf dem Festland von Kroatien. Dort legen wir an der Hafensperrmauer an. Makarska ist ein Touristenort und direkt hinter dem Städtchen erhebt sich imposant das Biokovo Gebirge.



Distanz: ca. 35 Nm

Donnerstag:

Von Makarska segeln wir südlich der Insel Brac entlang, vorbei am goldenen Horn von Brac, nach Milna. Milna ist ein malerisches Fischerdorf in einer geschützten Bucht. Entlang des Pier gibt es viele Restaurants und Souveniershops.



Distanz: ca. 30 Nm

Freitag

Von Milna segeln wir wieder zurück zum Ausgangspunkt Marina Trogir. Unterwegs bleibt sicher noch etwas Zeit zum Baden oder den Wind auszukosten. Wir müssen spätestens um 17.00 Uhr im Hafen sein und anschliessend das Boot abgeben.



Distanz: ca. 18 Nm

Die letzte Nacht verbringen wir noch auf dem Boot, bevor wir am Samstag das Boot um 8.00 Uhr verlassen und zum Flughafen aufbrechen.

Rückflug:

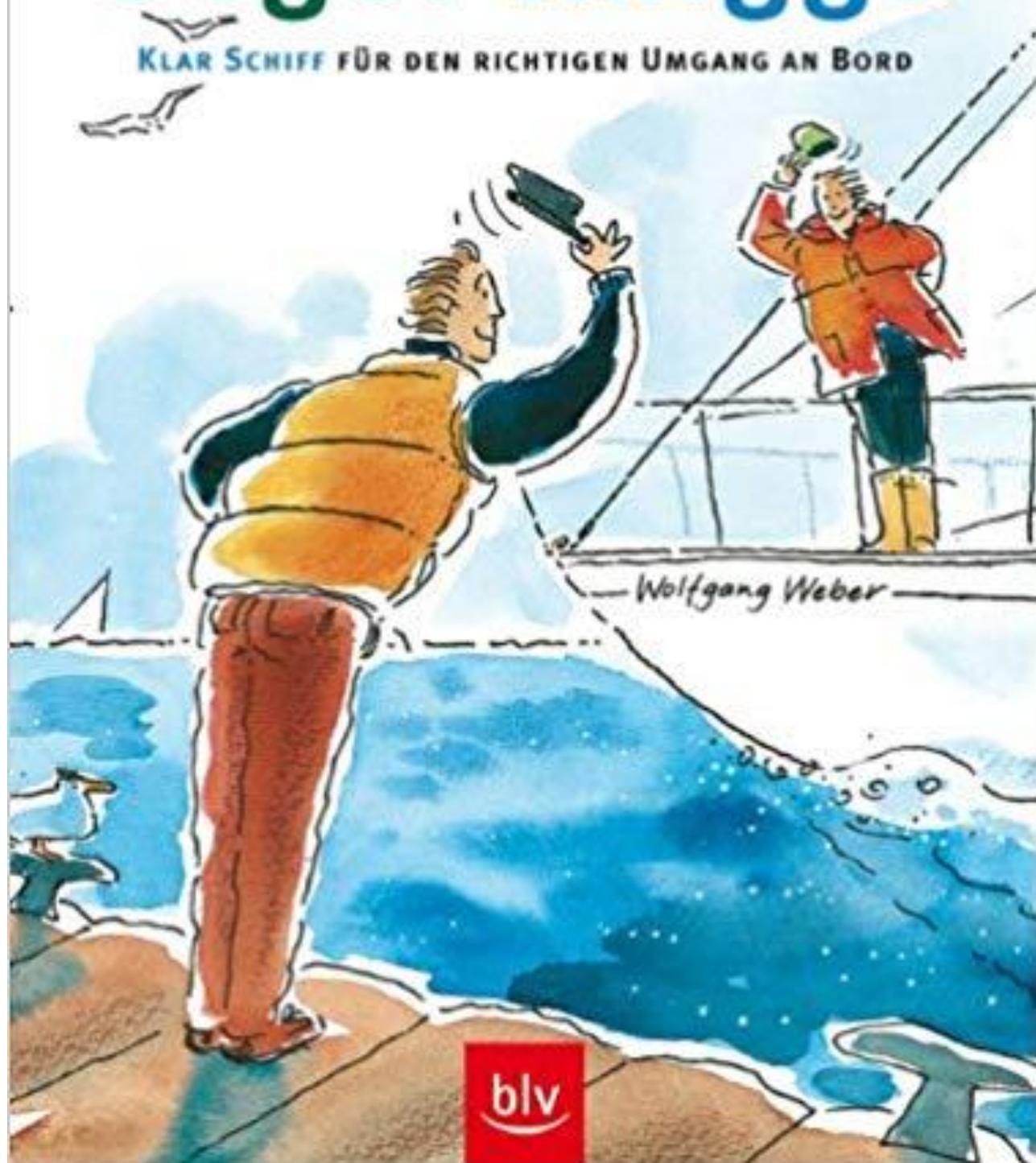
Samstag, 7. Juni 2025, 13.50 Uhr, LX 8439, Ankunft in Zürich 15.20 Uhr

Wetter im Juni

Mittleres Temperaturmaximum:	30 Grad
Mittleres Temperaturminimum:	22 Grad
Mittlere Wassertemperatur:	24 Grad
Mittlere Sonnenscheindauer / Tag:	12 h
Durchschnittliche Tage mit Regen > 1 mm	4 Tg.

Segel-Knigge

KLAR SCHIFF FÜR DEN RICHTIGEN UMGANG AN BORD



Leben an Bord:

Auf dem Boot ist der Platz beschränkt. Die Grösse entspricht etwa einen Wohnwagen. Grundsätzlich essen wir während dem Tag an Bord. Abends, je nach Wunsch der Crew, essen wir in Restaurants an Land. Das Essen in Kroatien ist sehr gut.

Ebenfalls schlafen wir an Bord.

Wir kaufen Lebensmittel und Getränke für die ganze Woche vor Törnbeginn und bunkern diese im Boot.

Jeder kann sich an Bord frei bewegen. Ich bin natürlich auf eure Mithilfe angewiesen. Es bleibt aber auch genügend Zeit zur freien Verfügung.

Schuhe: An Bord dürfen nur Schuhe getragen werden, welche keine Spuren hinterlassen. An Land sind separate Schuhe zu tragen. Sandkörner, welche in den Sohlen festhängen, beschädigen das Boot. Barfuss empfehle ich weniger und nur auf eigene Verantwortung, denn es gibt genügend Stellen, an welchen die Füße angeschlagen werden können.

Knoten:

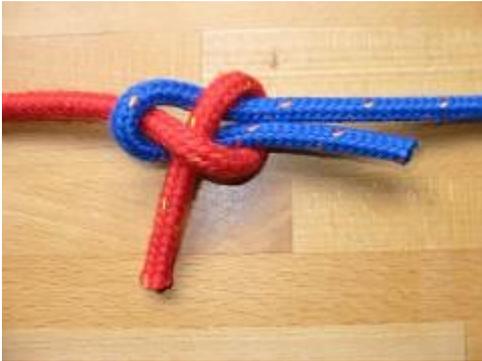
Zum Segeln und Festmachen des Bootes oder anderer Sachen werden Knoten verwendet. Die meistgebrauchten Knoten sind nachstehend aufgeführt.

Palstek:



Ergibt eine bleibende Schlinge

Schotstek:



Zum Verlängern von Tauen

Mastwurf:



zugfestes Festmachen

Webleinknoten:



zum für Fender festmachen

Schifferstek:



auch zum Fender festmachen

Achterknoten:



Gehört an jedes Tauende

Kreuzknoten:



verbinden von Tauen

Seekrankheit:

Wichtig: Jeden kann es treffen!

Steuern oder andere Aufgaben an Deck können helfen die Seekrankheit zu lindern. An Deck bleiben, unter Deck kommt die Übelkeit noch schneller!

Wir beugen aber vor, ich nehme Stugeron mit. Das sind Tabletten, welche sehr gut wirken gegen Seekrankheit. Sie sind aber einzunehmen, bevor es dir Übel wird. Weiter helfen Travelkaugummis oder natürliche Mittel wie Vitamin C oder Ingwer.

So oder so ist es wichtig, viel zu trinken.

Packliste:

- Der Witterung angepasste, bequeme Kleidung
- Regenkleider
- Bootschuhe oder Schuhe mit weisser Sohle (keine hohen Absätze)
- Landschuhe
- Taschenlampe / Stirnlampe
- Windjacken / Windstopper
- Badehosen / Bikini
- Persönliche Effekten
- Persönliche Medikamente
- Sonnencreme / Sonnenschutz

Für den eventuellen Nachtschlag empfiehlt es sich, warme Kleider dabei zu haben.

Finanzen:

Die Kosten für das Boot, Transfer Flughafen – Marina Trogir und wieder zurück betragen **Fr. 1'250.00** pro Person.

Bordkasse:

Wir werden eine Bordkasse führen. Dafür werden wir eine Einlage von **€ 500.00 / Person** machen. Damit werden alle gemeinsamen Ausgaben wie Essen, Hafentaxen, Treibstoff, gemeinsame Nachtessen an Land usw. während der Woche an Bord bezahlt.

Einzig persönliche Souvenirs sind selbst zu bezahlen.

Anreise:

Auf Wunsch buche ich für euch die Flüge und werde die Kosten verrechnen.

Ihr könnt auch selbst anreisen mit dem Auto. Der Hafen hat einen mit einer Barriere gesicherten Parkplatz.

Teilzahlung:

Ich habe schon diverse Zahlungen wie Anzahlung der Bootsmiete und die Flüge geleistet.
Daher bitte ich euch,

Eine Anzahlung von Fr. 900.00 sofort zu leisten als Buchungsbestätigung.

Meine Bankverbindung:

Raiffeisenbank im Entlebuch

Markus Zemp

Rotgut 4

6192 Wiggen

IBAN: CH34 8080 8004 2544 4422 7

Vielen Dank 😊

Definitive Anmeldung

Segeltörn vom 31. Mai bis 7. Juni 2025

Der Teilnehmer ist selber gegen Krankheit und Unfall versichert.

Der Skipper schliesst eine spezielle Skipper – Haftpflichtversicherung ab.

Name:

Vorname:

Adresse:

PLZ, Ort:

Geburtsort:

Pass- / ID – Nummer:

Ablaufdatum Pass /ID :

Mail:

Mobile – Nr.:

Für Whats App Gruppe

Datum:

Unterschrift: